

Na temelju članka 54. stavka 1. točke 8. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN br. 158/03, 141/06 i 38/09) i čl. 18. st.1 točka 5. Statuta Lučke uprave Dubrovačko-neretvanske, a u svezi sa člankom 6. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama (NN br. 51/05, 127/10 i 34/13) Upravno vijeće Lučke uprave Dubrovačko-neretvanske županije na svojoj 8. sjednici održanoj 22.12.2014. g. donijelo je:

OPERATIVNO UPUTSTVO

**S INFORMACIJAMA ZA PRISTAJANJE I BORAVAK BRODOVA U LUCI, NAČINU RUKOVANJA S OPASNIM
I ONEČIŠĆUJUĆIM TVARIMA I NAČINU POZIVANJA SLUŽBI U LUCI**

Članak 1.

Ovim Uputstvom daju se informacije o bitnim činjenicama i okolnostima za pristanak i boravak brodova u luci, postojanju i smještaju zaštitnih sredstava i načinu pozivanja lučkih službi.

Članak 2.

U smislu ovog Operativnog uputstva lukom se smatraju slijedeće luke iz nadležnosti Lučke uprave Dubrovačko-neretvanske županije: Trpanj, Orebić, Ubli, Prapratno, Sobra, Cavtat (lučki bazen Tiha), Slano, Trstenik, Pomena

Članak 3.

Rukovanje opasnim teretima i onečišćujućim tvarima mora se obavljati u skladu sa Pravilnikom o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama (NN br. 51/05, 127/10 i 34/13), propisima i uputstvima Lučke uprave Dubrovačko-neretvanske županije donesenim temeljem i u skladu s citiranim Pravilnikom te drugim važećim propisima koji reguliraju rad sa opasnim i onečišćujućim tvarima koji se primjenjuju u Republici Hrvatskoj.

Na rukovanje opasnim tvarima u upakiranom, tekućem i rasutom stanju na brodu u luci, te na prijevoz opasnih tvari u pomorskom prometu osim mjera sigurnosti propisanih predmetnim pravilnikom i ovim Operativnim uputstvom primjenjuju se i tehnička pravila Priznate organizacije, odredbe Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskih života na moru (SOLAS 1974) Međunarodnog pomorskog kodeksa o opasnim teretima (IMDG Code),

Članak 4.

Pomorski agenti su dužni zapovjednike plovila ili bilo koju drugu ofdgovornu osobu na brodu koji prevozi opasne ili onečišćujuće tvari i/ili njima rukuje na bilo koji način u luci, upoznati sa ovim uputstvima.

Najkasnije dva radna dana prije uplovljjenja broda u luku zapovjednik broda ili pomorski agent ili krcatelj opasnog ili onečišćujućeg tereta je dužan podnijeti Deklaraciju iz članka 10. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama (NN br. 51/05, 127/10 i 34/13).

Članak 5.

Uplovljavanje broda koji prevozi opasne ili onečišćujuće tvar u luku i rukovanje tim tvarima ne mogu početi bez odobrenja Lučke uprave.

Pristajanje broda i rukovanje opasnim teretom može se odvijati samo na mjestu koje je odobrila Lučka uprava.

Članak 6.

Zabranjeno je skladištenje opasnih tvari u lukama. Dopušteno je samo rukovanje – ukrcaj / iskrcaj opasnih tvari. Prekrcaj treba biti organiziran na način da se minimalizira vrijeme prekrcaja i zadržavanja vozila sa opasnim tvarima u lukama.

Članak 7.

Rukovanje opasnim tvarima je dopušteno samo za dnevнog svjetla. Ukoliko je potrebno manipulaciju obaviti noću, potrebno je propisno osvijetliti brod i obalu na kojoj se vrši manipulacija opasnim teretom. Rukovanje opasnim tvarima u luci je dopušteno samo kada su povoljne vremenske prilike.

Članak 8.

Za vrijeme rukovanja opasnim tvarima zabranjeno je kretanje na brodu i na obali svim osobama osim osoba koje izravno sudjeluju u obavljanju operacije iskrcaja ili ukrcaja.

Prostor na kojem se vrši rukovanje opasnim tvarima mora biti ograđen na način da se spriječi prolaz i prisustvo osoba i vozila koja nisu neophodna pri rukovanju opasnim tvarima.

Mjesto rukovanja opasnim tvarima mora biti označeno pločama sa natpisom na hrvatskom i na engleskom jeziku kojima se zabranjuje kretanje i upozorava na opasnost.

Članak 9.

Na brodu i na obali treba biti osigurana protupožarna oprema i uređaji. Na mjestu rukovanja opasnim tvarima treba biti osigurana i ostala zaštitna i sigurnosna oprema sukladno vrsti tvari kojom se rukuje.

Članak 10.

Po završetku operacije ukrcaja / iskrcaja brod i / ili vozilo na koje su ukrcane opasne tvari mora odmah napustiti luku.

Članak 11.

U lukama nije dozvoljeno ostavljanje vozila nakrcanih opasnim teretom bez nadzora.

Vozila nakrcana opasnim teretom se po dolasku u luku moraju parkirati na „mjesto parkiranja“ koje je određeno ovim pravilnikom i označeno na pripadajućim kartografskim prikazima. Označeno područje - „mjesto parkiranja“ podrazumjeva mjesto na kojem se vozila za prijevoz opasnih tereta zaustavljaju i čekaju ukrcaj na trajekt ili prekrcaj tereta na plovilo za prijevoz opasnog tereta. Prijevoznici su dužni koordinirati operacije ukrcaja i iskrcaja na način da vrijeme zadržavanja vozila u luci bude svedeno na minimum.

Članak 12.

Mjesto rukovanja opasnim tvarima u lukama prve skupine je prikazano na kartama koje su sastavni dio ovog uputstva:

- karta 1 luka Trpanj
- karta 2 luka Orebić
- karta 3 luka Ubli

- karta 4 luka Prapratno
- karta 5 luka Sobra – lučki bazen Zaglavac

Članak 13.

Mjesto prekrcaja goriva u lukama druge skupine je prikazano na kartama koje su sastavni dio ovog uputstva:

- karta 6 luka Cavtat – lučki bazen Tiha
- karta 7 luka Slano
- karta 8 luka Trstenik
- karta 9 luka Pomena

Članak 14.

Rukovanje opasnim tvarima u luci smiju vršiti samo osobe sposobljene za rukovanje predmetnom vrstom tereta. Obavezna je primjena zaštitne opreme i pridržavanje sigurnosnih i zaštitnih mjeru i propisa kojima je reguliran način manipulacije.

Članak 15.

Brodar ili posjednik tereta su dužni osigurati zaštitna sredstva i osobe sposobljene za korištenje istih. Ovisno o vrsti i količini tereta potrebno je osigurati sredstva kojima se spriječava zaštita mora, tla i zraka u slučaju rasipanja ili istjecanja opasne tvari.

Članak 16.

Prilikom manipulacije tekućim teretom - prekrcaja tekućeg goriva i ulja, prije početka rukovanja teretom oko broda se mora postaviti zaštitna plivajuća brana da se spriječi širenje tekućine u slučaju prolijevanja.

Članak 17.

Izrazi koji se koriste u ovom Pravilniku, a koji imaju rodno značenje, bez obzira na to u kojem rodu su korišteni obuhvaćaju jednako i muški i ženski rod.

Članak 18.

Za sve luke u nadležnosti Lučke uprave Dubrovačko-neretvanske županije kao kontakt se koristi ured Lučke uprave koji daje suglasnost lučke uprave i informaciju o osobi zaduženoj za pojedinu luku. Lučka uprava se može kontaktirati radnim danom na slijedeće kontakte:

TELEFON	+385 20 322 045		
FAX	+385 20 322 046		
MAIL	ludnz@optinet.hr	pomorstvo@ludnz.hr	tehnika@ludnz.hr
MOBITEL	+385 98 90 636 71		

Predsjednik Upravnog vijeća

Bruno Koludrović, v.r.

karta 1. TRPANJ



karta 2. OREBIĆ



MJESTO PREKRCAJA I
PARKIRANJA VOZILA
SA OPASNIM TERETOM

karta 3. UBLI



karta 4 PRAPRATNO



karta 5 SOBRA - ZAGLAVAC



karta 6 CAVTAT - TIHA



karta 7 SLANO



karta 8 TRSTENIK



karta 9

POMENA

